

Voorwaarden t.b.v. samenbouwen en / of koppelen op locatie door Ned Air bv:

INCLUSIEF
Opname op locatie door Ned Air: Na ontvangst van de schriftelijke opdracht vindt er binnen 1,5 week een voorschouwplaats door Ned Air, waarbij de opdrachtgever aanwezig dient te zijn.
Als tijdens de voorschouw blijkt dat de situatie anders is dan de eerder ingeschatte situatie, dan kan dit de samenbouwprijs beïnvloeden. In dit geval wordt er door de afdeling verkoop contact gezocht met de opdrachtgever. In overleg wordt dan de definitieve samenbouwprijs vastgesteld.
Naar aanleiding van de voorschouw worden er tekeningen aan de opdrachtgever verstrekt. De tekeningen moeten voor akkoord door de opdrachtgever digitaal aan Ned Air geretourneerd worden.
Levering van de kastdelen en/of onderdelen op het opgegeven afleveradres, mits bereikbaar over de verharde weg (exclusief de eilanden).
Na afronden van de samenbouw wordt in het geval van de geïntegreerde regeltechniek de hoofdstroom verzegeld tegen onbevoegd inschakelen. (Tijdens de samenbouw is er nog geen voeding op de LBK aanwezig. Hierdoor kan er nog niet getest worden op een juiste werking)
Bij de in bedrijfstelling door Ned Air zal tevens de functionele test/eindcontrole worden uitgevoerd.

De zegel op de hoofdstroom mag alleen verbroken worden door een bevoegde medewerker van Ned Air. Bij het eerder verbreken van de zegel zal in het geval van schade de garantie komen te vervallen.

EXCLUSIEF
De levering door de transporteur op het afleveradres is niet afgeladen.
Exclusief horizontaal en verticaal transport.
Alle materialen en/of kastdelen worden vóór aanvang samenbouwen op locatie door de klant/opdrachtgever in de ruimte gezet waar de LBK gepositioneerd wordt. De locatie waar de LBK gepositioneerd wordt heeft een vlakke en voldoende stevige ondergrond nodig en dient waterpas te zijn.
Als dit niet mogelijk is, zal in overleg met Ned Air worden bepaald wat het werkbare alternatief wordt. Eventuele kosten die hieruit voortvloeien, zijn geheel voor rekening van de klant/opdrachtgever.
In het geval van een LBK met een warmtewiel: Als na opname door Ned Air blijkt dat het wiel niet in één deel geleverd kan worden zullen deze extra kosten geheel voor rekening van de klant/opdrachtgever zijn.
Het samenbouwen en/of koppelen op locatie worden door Ned Air op een veilige wijze uitgevoerd. Hiervoor zijn de VCA-richtlijnen van toepassing. Wanneer dit niet volgens de VCA- richtlijnen kan worden geproduceerd, zal er niet worden gestart met het samenbouwen en/of koppelen, totdat dit wel veilig kan. Eventuele kosten die hieruit voortvloeien, zijn geheel voor rekening van de klant/opdrachtgever.
Wanneer er een afwijking is op één van bovenstaande voorwaarden, zal na overleg tussen de betreffende verkoper van Ned Air en de klant/projectleider de wijzigingen schriftelijk vastgelegd en bevestigd worden door Ned Air.
In het geval van een geïntegreerde Ned Air regeling is het noodzakelijk dat er een assistentie bij het in bedrijf stellen uitgevoerd moeten worden door Ned Air. Na het afronden van de samenbouw kan er nog geen functionele test gedaan worden. Tijdens de in bedrijf stelling wordt gelijktijdig de functionele test gedaan.